

检修通道畅通了,悬着的心放下了

郑州铁检院:高质效办案助推高铁安全隐患和信访积案“双化解”

法眼观察

□何慧敏

近日,一博主发帖称,旅游订不到房间有省钱过夜“小妙招”,可以到医院急诊室挂号留宿,并称经过“本人实测”:晚上10点后到医院挂急诊号,就诊前先去卫生间洗漱,就诊时再谎称自己有些气喘和咳嗽,让医生“开吸氧”,不必开药,共花费30元就能在院躺椅上过夜,护士会帮忙看行李(据10月10日光明网)。

随着旅游出行的持续火热,有网友省着钱出新花样,以身体不适之名去吸氧,只需30元就换来一夜安稳,乍一看是个“大聪明”,实际上是挤占公共医疗资源的“坏心思”。众所周知,急诊中心是医院中重症病人最集中、病种最多、抢救和管理任务最重的地方,床位紧、医护人员忙是常态。试想一旦“扯谎”的吸氧者多了,急诊病人无处就医,损失的很可能是鲜活的生命。

其实近年来,各类打着省钱、救急的“好心”攻略帖在网上遍地开花,“打不到房间就去医院留宿”“打不到车找警车”“想进门票就趁天黑潜入景区”……这些“好心”的攻略帖看似在向网友分享“省钱省力小妙招”,实是诱导他人钻公共机制的空子,破坏相关规则,扰乱公共秩序,浪费警力、医疗等公共资源。

恶意挤占公共资源、扰乱公序良俗的后果,很可能受到法律的惩处。我国治安管理处罚法第25条规定,散布谣言,谎报险情、疫情、警情或者以其他方法故意扰乱公共秩序的,处五日以上十日以下拘留,可以并处五百元以下罚款;情节较轻的,处五日以下拘留或者五百元以下罚款。我国网络安全法、《互联网信息服务管理规定》、《互联网用户公众账号信息服务管理规定》等多部法规明确规定,自媒体内容不得扰乱正常社会秩序、违背公序良俗、挑战道德底线。此类攻略帖不论是博流量的噱头还是真实分享,都已经涉嫌诱导挤占公共资源、扰乱公共秩序。旅游旺季出行,住宿、交通等公共资源紧张是事实,但是省钱省力也应当合理合法,遵守公序良俗、自觉维护公共秩序是红线、更是底线。游客不能只为一己私利就“插空儿”挤占公共资源,自媒体博主更不能为了流量罔顾社会公益,视公序良俗和社会道德为无物。

相关网站、平台也应当守土有责。中央网信办《关于加强“自媒体”管理的通知》明确指出,网站、平台应当要求“自媒体”对其发布转载的信息真实性负责,对制作发布谣言、蹭炒社会热点事件或矩阵式发布传播违法和不良信息造成恶劣影响的“自媒体”,应一律予以关闭,纳入平台黑名单账号数据库并上报网信部门。因此,相关网站、平台应当加强对帖文内容监管,强化关键词、话题、敏感词识别,同时进一步畅通网友投诉举报渠道。对于诱导扰乱公共秩序、违法违规行为的攻略帖及时屏蔽、删除、封号;对于频繁违规的用户,及时进行警告、限制或禁言等处理,让为流量无底线的博主“痛到不敢再犯”。

此外,相关监管部门也应加大监管力度,对于怀着侥幸心理,处置不良信息不力的平台予以严厉惩处。切莫让这种满嘴“好心”“聪明劲儿”的攻略帖变成败坏公序良俗的“老鼠屎”。

别让「病态」攻略帖成为败坏公序良俗的「老鼠屎」

□本报记者 刘立新
通讯员 邵玉红 王崇

“中驿站可以正常检修了,危及高铁运行安全的问题隐患彻底消除,半年来悬着的心终于落地了!”看着畅通无阻的检修通道和飞驰而过的高铁,郑州高铁基础设施段郑州南郑阜高铁综合维修车间主任张申浩感慨万千。

高铁信号中驿站是在两个车站间,为克服信号传输距离有限的问题,确保列车控制系统正常运行而设立的设备站。然而,今年5月,郑阜高铁2号中驿站因检修通道被封堵,无法实现正常检修,高铁运行面临着中断行车的风险。郑州铁路运输检察院(下称“郑州铁检院”)通过公益诉讼检察履职督促整改安全隐患,并积极协调化解其中涉及的信访积案,从根本上消除了风险隐患。

高铁信号中驿站检修通道被封堵

今年5月6日10时20分,郑州铁检院第四检察部检察官周阳收到一条“益心为公”志愿者检察云平台推送的案件线索:位于长葛市董村镇内的郑阜高铁2号中驿站检修通道被封堵,对高铁运行安全造成极大的隐患。

“半年前这里就堆满了易燃物、废旧机动车等杂物,当时还能翻墙进入中驿站检修,现在堆积得更严重了,我们根本进不去……”收到线索当日,郑州铁检院立即

成立办案组赶赴现场调查,在被封堵的中驿站检修通道旁,郑阜高铁综合维修车间许昌北高铁综合维修工区工长肖国栋焦急地说。

了解情况后,郑州铁检院于当日启动行政公益诉讼诉前程序立案调查。检察官通过现场勘查、询问当事人、咨询铁路电务信号领域专家等查明:2016年以来,董村镇的王某某以郑阜高铁建设征地拆迁补偿未解决到位为由,长期信访;2022年初,王某某开始通过堆积易燃物、废旧机动车等杂物,违法封堵郑阜高铁2号中驿站检修通道,阻挠设备检修。

“信号中驿站因检修通道被封堵,无法进行正常检修,已经多次引发电源屏报警……”郑州高铁基础设施段电务维修技术中心党总支书记、高级工程师渠滨说。

“封堵高铁中驿站检修通道导致信号设备带病运行,随时可能中断行车,甚至可能导致列车追尾等重大事故,现实危害性极大。”人民监督员、铁路电务领域专家付开道表示。

寻找治标又治本的方案

基于种种现实危害,郑州铁检院充分吸收专家意见,于5月8日向董村镇政府发出检察建议。

为尽快消除安全隐患,郑州铁检院迅速启动磋商程序,于6月6日组织当地政府、铁路部门及公安机关召开诉前磋商会议,并邀请“益心为公”志愿者、政协委员等参会监督,制定切实可行的整改方案。6月8日,董村



镇政府联合当地公安机关、铁路部门重新打通一条检修通道,完成中驿站检修。

在打通临时检修通道后,郑阜高铁2号中驿站完成了设备检修,高铁运行的安全风险得到了暂时化解,但中驿站被封堵的根源是一起长达8年的信访积案……

2016年,郑阜高铁建设时征收王某某公司的场地,当地政府已给予其相应的补偿款,但王某某以征地拆迁造成其公司专利无法及时转化为经济效益为由,始终对补偿款有异议。为此,王某某曾多次信访。2022年初,王某某开始封堵郑阜高铁2号中驿站检修通道,来继续主张自己的权益,因涉及高铁运营单位、地方政府等多个部门,各方始终无法形成合力从根本上解决问题。

为化解这起信访案中的历史遗留问题,彻底消除安全隐患,郑州铁检院一方面多次对王某某进行释法说理,分析利弊,指明其阻挠中驿站设备检修的违法性和严重后果,并对其进行法治教育,另一方面推动地方政府、高铁运营单位、王某某三方召开协调会,引导当地政府与王某某达成共识,重新启动征地拆迁损失评估程序,并根据评估结果协商确定合理补偿额。

7月10日,相关各方共同签订委托评

估合同,重新启动征地拆迁损失评估,王某某于当日即将封堵设施全部清除。8月21日,征迁评估完成,王某某表示认可,长达8年的信访难题得到了彻底解决。

召开听证会评估整改成效

信访矛盾化解后,危害高铁运行安全的隐患是否已全部消除?

为客观评价检察机关办案效果,科学评估行政机关履职及安全隐患整改情况,强化社会监督,在检修通道彻底清理后,郑州铁检院专门组织公开听证,聘请铁路信号工程师现场解读专业技术问题,邀请铁路领域专家、法律专家、人大代表评估安全隐患整改成效,该院检察长姜新国主持公开听证。

“镇政府已积极履行属地治理职责,确保了郑阜高铁2号中驿站的顺利检修,恢复了高铁设备的正常检修秩序,提升了信号设备的运行质量,保证了高铁列车的安全运行。”听证会上,听证员经评估一致认为行政机关已充分履行职责,危及高铁运行安全的问题隐患已彻底消除,实现了维护公共利益的目的。

检察长点评

践行“枫桥经验”加强溯源治理

郑州铁路运输检察院党组书记、检察长 姜新国

本案与以往的铁路安全隐患不同,王某某违法阻挠高铁信号设备检修,是对高铁主要行车设备的直接侵害,严重威胁人民群众生命财产安全,必须彻底整治。但检察机关不能就案办案,而是要加强溯源治理,推动矛盾纠纷源头化解,既要充分保障群众的合法权益,又要积极维护公益,实现双赢。在今后的工作中,我们将进一步践行新时代“枫桥经验”,继续发挥铁检专业化职能作用,加强与铁路企业的协作配合,保护好国家利益和社会公共利益,为“平安铁路、法治铁路”构筑坚实屏障。



办案检察官与铁路部门工作人员勘查现场。



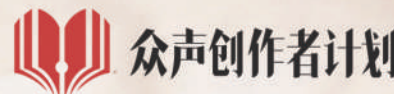
世界在时刻呈现丘壑万丈的一面,
热闹与寂寥,
成功与挫败,
时光与魔幻,
唯有写作与书香,
是行进中最明亮的指引。

平价好书全民悦读

READING

第六季“多多读书月”

拥抱知识普惠,以经典致敬阅读。
2023年9月26日-10月26日



广告