



最特写

冯玮 全国人大代表、
西部战区空军航空兵某部
副部长

冯玮：驰骋苍穹的逐梦者

□本报记者 戴佳
见习记者 赵晓明

从学生到飞行学员再到飞行战士，凭借坚定的理想和信念，冯玮顺利完成了一个个的身份蜕变。2015年成为首批改装运-20的飞行员后，他带领团队实现了多次突破，时刻保持着“加力起飞”的状态。

永不言弃 启梦蓝天

怀揣飞行的梦想，1999年，冯玮参加空军招飞，经过层层选拔与考核，顺利进入飞行学院。在飞行学院，他感受到了空前的压力。空军飞行员培养实行全程淘汰制，技术、理论、心理、体能，任何一项不达标都将与蓝天梦失之交臂。

经过几年磨砺，2002年2月，冯玮第一次坐进初教6驾驶舱。起飞离地，穿过云霄，他看到如棉花糖般的白云，感觉离蓝天梦更近了一步。

作为飞行学员，最让冯玮印象深刻的，是从接受初教机训练到实现首次单飞的那个月。“从初教机训练到单独飞行只有不到一个月，但我感觉时间特别漫长。”由于学习时间短、教官要求高以及天气影响等各种因素，冯玮每天都面临着极大的压力。“在那段

日子里，我每天早上起来都会打一盆水，对着水面上的自己说，再坚持一天，哪怕要放弃，也要坚持到明天。”在这样的自我激励下，20多天，冯玮最终坚持到了单飞的那天。

谈及单飞的感受，冯玮印象深刻，“在那一刻，我觉得所有的付出都是值得的。单飞第一个转弯，回头观察后舱，我不断问自己，后舱真的没有人吗？教官真的下去了吗？我可以独立操作了吗？”回忆起当时的情景，冯玮语气激动。

2003年，冯玮成为空军航空兵某团飞行大队飞行员，从此开启了他的“飞行之旅”。

不断攀登 迎接挑战

“不断挑战、不断拼搏、不断攀登，是飞行员应该具备的品质和精神。”冯玮常说。作为首批改装运-20的飞行员，他是运-20搏击长空的见证者和亲历者。

2014年，运-20在广东珠海航展上首秀。第一次见到运-20时，冯玮便被这架体型巨大、设计先进的国产大型运输机吸引，驾驶这个“庞然大物”的梦想瞬间被激活。

2015年，空军启动运-20飞行员遴选工作。听闻这个消息，冯玮彻夜难眠，先后3次向组织

递交申请，最终成功加入空军首批运-20飞行员队伍。2016年7月，运-20正式列装空军部队。

第一次站在运-20身旁，冯玮围着飞机转了又转，摸了又摸，心里想：“这个家伙将是未来陪伴我很长时间的战友。”他深知，驾驶运-20仅凭一腔热血是远远不够的，运-20是按照现代航空最新理念设计的大型运输机，要完全掌控它需要足够的才智和技艺。

航理学习、模拟驾驶、改装训练……每一项都是驾驶运-20的“必答题”。在改装初期，由于不熟悉工作原理，运-20设计师团队为冯玮及其团队传授知识。执行飞行任务后，冯玮变被动为主动，在飞行训练中主动发现问题并解决问题。

那些日子里，每天深夜，飞行员研讨室灯火通明。训练结束后，正是冯玮和战友总结本场训练情况的时间。为了让运-20更快融入战场，冯玮和团队成员认真查找“短板”，制订科学合理的训练计划。在不断努力下，他们实现了新型大型运输机接装后一周内实现首飞、运输机编队参加阅兵等多个“首次”。

近年来，冯玮所在部队先后赴多个国家运送抗疫物资，在重大演训、非战争军事行动中发挥了重要作用。

2020年2月13日，他和战友执行一次紧急空运任务，向武汉空运军队支援湖北医疗队队员和物资。这是运-20大型军用运输机首次参加非战争军事行动。出发前，他和机组成员认真设计预案，细致到如何避免酒精挥发。

从普通飞行员到机长，从飞行大队长到副大队长，冯玮时刻保持“加力起飞”的状态。冯玮说：“我们要不断加强新装备实战化训练，让每滴航油都燃出战斗力。”

履职尽责 步履不停

“作为来自基层的人大代表，就是要盯住小问题。通过解决一个个小问题，助推经济社会高质量发展。”2018年，冯玮当选第十三届全国人大代表。“人大代表不仅是一项荣誉，更代表一种责任。”此后，结合自己的专业所长，冯玮围绕提升战机的远程空投空投能力、拓展大型军用运输机远程投送效能等方面提出了多项宝贵建议。

除了专业领域，冯玮也很关注军人军属权益保障等话题。他往返于多个部队，聆听战友心声，及时反映战友普遍关心的热点问题。

如何保障军人出行“依法优先”，是这些年冯玮持续关注的问题。

对此，冯玮有着切身感受，在一次搭乘某航空公司航班时，当其表明军人身份后，航空公司人员立即与此通道外的其他乘客进行沟通，顺利优先登机。而这一次，也是他印象中唯一一次真正享受“优先”待遇。

冯玮告诉记者，在民航、铁路、水运、客运站等运输场所，很多站点将军人通道与其他乘客通道合并使用，这原本无可厚非，但由于通道指示标识优待顺序的问题，对军人依法优先造成了极大阻碍。具体讲，在指示标识优待顺序上，绝大部分机场、火车站将头等舱、公务舱、商务座旅客顺序置于军人之前。“虽然法律明确规定军人有依法优先的权利，但大多数人会遵循指示牌标识的先后顺序。”冯玮表示，运输企业作为主体责任部门，具有维护秩序、说明情况的义务，当军人依法优先出行的权利受阻时，相应主体企业应该及时站出来，切实维护军人合法权益。

针对这一问题，冯玮曾提出应对站点通道指示标识优待顺序进行调整，运输主体部门要切实承担责任和履行告知义务等多项提议。目前，该问题已受到部分运输企业的重视。冯玮表示，他将持续关注这一问题的解决进展。

2018年7月，冯玮应邀最高检邀请，深入黑龙江省检察机关听检情、看变化、话改革、谈发展，积极为正在进行的司法体制改革、农林铁路检察机关改革建言献策。进行小组讨论时，冯玮建议检察机关加强法治教育，针对院校、军队、企事业单位等做好普法宣传和典型案例释法，同时为检察机关在未检工作中设立法治副校长这一做法点赞。

谈及人大代表的履职感悟，冯玮说：“作为一名人大代表，要时刻将法律作为判断是非的准绳，善于运用法律手段解决问题和推进工作。”

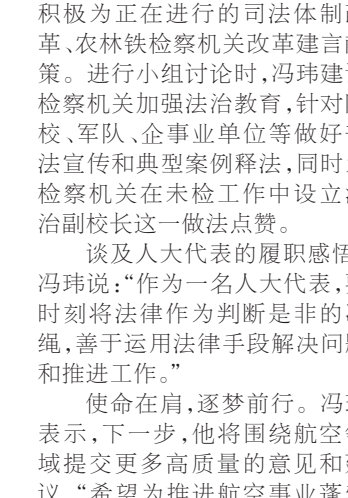
使命在肩，逐梦前行。冯玮表示，下一步，他将围绕航空领域提交更多高质量的意见建议，“希望为推进航空事业蓬勃发展贡献自己的力量。”



冯玮在起飞前示准备完毕



刘书摄
冯玮在起飞前检查飞机



叶贵童摄

山东省人大代表：“牛”专家杨广富



□本报记者 郭树合 通讯员 张卫清

从贩牛起步，逐步成长为牛养殖专家，随后创办自己的企业，一步步走下来，山东省人大代表、山东省阳信广富畜产品有限公司董事长杨广富的创业经历都和“牛”有关，同时也见证着阳信县肉牛产业的发展。

由于家里条件不好，杨广富13岁时便辍学跟随家里长辈从事牛羊买卖生意。就像自己的名字一样，他的梦想也是过上富裕日子。凭着一股不服输的劲头，杨广富的生意越做越大。

2002年，杨广富成立山东省阳信广富畜产品有限公司，聚焦“牛”产业，推动屠宰、加工、销售全产业链条高质量发展。20年时间过去，公司由一个名不见经传的小屠宰场发展成为全国行业知名企业，建成集“粮改饲”饲草种植、高档肉牛繁育、熟食产品深加工、线上线下销售等于一体的绿色优质肉牛产业园区。

在企业的发展过程中，杨广富带领企业抓住国家鼓励发展“粮改饲”，促进种养结合绿色发展的历史机遇，全面推进种养结合供给侧结构性改革，实现了种养产业增值。他将“民以食为天，食以安为先，安以质为重，质以源为首”的食品安全理念贯穿于肉牛加工全产业链，投资1.8亿元打造了占地400余亩的三个国家标准化肉牛养殖基地，年存出栏能力达2万余头，成为农业农村部批准的国家级“肉牛标准化示范场”，同时也成为中国农业大学“十二五科技计划”研发示范基地。

“发展速度越快，越要注重行业规范和产品质量。我们要通过创优质品牌，打造一家有良心的企业。”在杨广富看来，保障食品安全始终是企业生产经营的底线。多年来，该企业相继申请通过了绿色食品、有机食品、清真食品三大体系认证。2017年，公司的清真产品顺利通过海湾阿拉伯国家合作委员会认可的哈拉体系认证，企业产品很快打开国际市场，品牌影响力同步提升。

为有效推广公司在肉牛产业中的产业技术优势和产业品牌，2018年，杨广富与内蒙古自治区科尔沁右翼中旗达成定点帮扶意向，在该旗建设了标准化肉牛养殖示范场，按照“三标准、五统一”规范管理，采用“放牧+补饲圈养”相结合的农牧循环发展模式，带动周边嘎查、合作社及贫困户脱贫致富。此外，他还通过肉牛养殖基地同步建设饲草和肉牛交易中心，着力打造一二三产业融合现代肉牛产业园，为推动肉牛全产业链融合发展探索新的路径。

作为山东省人大代表，杨广富与检察机关结下了深厚情谊。多年来，他积极参加检察机关组织的检察开放日、代表委员座谈会等活动，积极向检察机关建言献策，提出“强化未成年人法治教育”“发挥好检察职能保护民营企业发展”等各类意见建议10余条。“我希望通过代表履职，提出更多高质量的意见建议，为营造法治化营商环境积极建言献策。”谈到多年来向检察机关所提意见建议的初衷时，杨广富如是说。

“我发现，检察机关落实代表委员意见建议的效率越来越高。去年我提出希望检察机关发挥好检察职能，加大对民营企业支持力度的建议后，阳信县检察院的检察官围绕该院开展的服务民营企业发展的工作及时间向我回复。我还了解到，不久后，该院还建立金融检察服务中心参与防范化解重大金融风险，为辖区企业提供检察服务。”3月4日，在阳信县检察院组织的代表委员座谈会上，杨广富对检察机关落实代表委员意见建议的工作给予高度评价。

杨广富表示，受新冠肺炎疫情影响，今年许多民营企业高质量发展面临着很大的压力，他希望检察机关进一步发挥好“四大检察”职能优势，通过强化检企共建、定期为企业开展普法宣传等一系列工作举措，为辖区民营企业健康发展打造更优法治环境。



杨广富(左四)向参观者介绍企业肉牛产品研发情况

检察日报公益宣传