

# 公益周刊

## 公益诉讼检察

2022年11月24日

第075期

本刊策划 肖荣

张国卫

编辑 李娜

美编 任梦媛

校对 孙瑶

联系电话

010-86423316

电子邮箱

lina@jrb.com

## 一周纪要

### 四川强化黄河流域生态保护科技支撑

近日,四川省科技厅、省生态环境厅等多部门联合出台《科技支撑四川省黄河流域生态保护和高质量发展行动方案》,提出到2025年,四川黄河流域生态保护科技支撑体系要初步形成。在水源涵养功能提升、水安全保障、环境污染治理等重点领域,要取得一批重大基础理论突破,攻克一批关键核心技术,示范推广一批先进适用成果,推动一批创新平台提档升级。通过科技支撑,确保草原综合植被盖度稳定在83%左右,湿地保护率大于60%,县城污水处理率大于95%。为实现相关目标,《方案》聚焦水源涵养功能提升、水安全保障、环境污染治理、生态产业高质量发展等重点方向,提出了四大创新行动和16项重点任务。

### 黑龙江印发新污染物治理工作方案

近日,黑龙江省印发《黑龙江省新污染物治理工作方案》,明确提出到2025年,黑龙江省将完成化学物质基本信息调查和环境风险优先评估化学物质信息调查,对重点管控新污染物实施禁止、限制、限排等环境风险管控措施,逐步建立健全有毒有害物质环境风险管理体系。据悉,目前国内广泛关注的新污染物主要包括国际公约管控的持久性有机污染物、抗生素等。《方案》提出了十九项工作举措,包括压实新污染物治理职责、指导企业落实主体责任、建立新污染物治理专家库等。黑龙江省各地市将加强组织领导,把新污染物治理中存在的突出生态环境问题纳入省级生态环境保护督察,督促企业落实主体责任。

### 江苏举办打击防范文物犯罪成果展

近日,由江苏省文化和旅游厅、省文物局、省公安厅联合举办的“吴钩雪明——江苏省打击防范文物犯罪成果展”在南京博物院开幕。展览以严厉打击文物犯罪、共建文物安全防线为主题,由“文在兹”“亮剑”“偕同行”三个部分组成。从缴获的万余件文物中精选700余件珍贵文物,包括画像石、瓷器、青铜器、漆木器等类型,涉及汉、宋、元等多个历史时代,全部系首次展出。成果展呈现了2020年8月全国开展打击防范文物犯罪专项行动以来,江苏打击文物犯罪的丰硕成果,展期将持续至今年12月上旬。(整理:李娜 来源:新华网、《中国环境报》)

□本报记者 张吟丰  
通讯员 高子懿 卓婷

“在你们的参与监督下,铁路沿线路外安全环境整治有力有序推进,解决了许多难啃的‘硬骨头’,深表感谢!”近日,在长沙铁路运输检察院(下称“长沙铁检院”)与长沙、娄底、株洲地区29家铁路单位共同组织召开“构建检企共建新格局 服务铁路高质量发展”联席会议上,长沙工务段段长刘晋为检察机关点赞。

从拥挤的绿色皮火车到宽敞舒适的“复兴号”,从普快的长途颠簸到



### 1. 跨区域协作,构建铁路安全“朋友圈”

“当时,花果畹路大片彩钢瓦建筑物在铁路封闭网外侧,距离最近处只有8米。”说起岳阳市岳阳楼区花果畹路浩吉铁路海家屋下行联络线K1374+103处的一栋陈旧破旧的彩钢瓦建筑物,中国铁路武汉局集团公司襄州运营维修段岳阳车间主任计辉至今印象深刻,“这栋彩钢瓦建筑物处于废弃状态且无人值守,一旦刮起大风,彩钢瓦飘落在铁路上,行车秩序将受到严重影响。”

浩吉铁路作为国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》的重大项目,起始于内蒙古,途经湖北、湖南等七省,是“北煤南运”的战略运输大通道。

经过现场勘查和相关取证,长沙铁检院向负有监督管理职责的岳阳楼区住房和城乡建设局发出检察建议,该局随即组织力量,仅用5个工作日就将面积1000多平方米的彩钢瓦建筑物依法拆除,安全隐患得以及时消除。

该线索源于长沙铁检院赴襄阳铁路运输检察院的一次“取经”。学习过程中,襄阳铁路运输检察院检察官反映,浩吉铁路湖南段沿线多处彩钢瓦建筑物侵入铁路安全保护区。安全无小事,双方决定建立涉铁安全公益诉讼信息共享、线索移送、协作办案机制,共同维护浩吉铁路安全。

“公益诉讼不是坐堂办案,必须走出去,向先进单位要经验,向地方检察要活力,向责任单位要落实。”在长沙铁检院副检察长李俊看来,湖南作为铁路大省,普快和高铁沿线安全隐患点多面广,责任主体多元,成因复杂,必须运用法治思维和法治方式来分析和解决铁路安全治理问题,“长沙铁检院熟悉铁路的管辖范围、业务流程、运行机制,在推进平安铁路建设上有着独特优势,维护铁路安全是我们铁检人的神圣职责,要扩大‘朋友圈’,共筑车轮安全‘同心圆’。”

起步就是冲刺,开局就是决战。今年春节后,该院组织力量对管内铁路站段实行走访“全覆盖”,通过座谈交流、沿线巡查,全面掌握辖区铁路运输风险、安全隐患和司法需求;组织召开“检企共建”联席会议,管内所有铁路站段及建设单位主要负责人悉数出席,检察官解读新修订的安全生产法,宣讲最高检“八号检察建议”,强化安全生产意识,推动构建常态化联络协作机制;积极推进相关平台建设,建立公益诉讼协作配合机制,就线索移送、信息互



### 2. 诉前磋商整治顽疾

“过去我们觉得,治理铁路环境就是铁路的事,现在不一样,铁路外部环境安全还是要靠大家依法共治。”今年7月,长沙铁检院与新化县检察院及县直相关职能部门共同召开的磋商会上,新化县铁路安全整治办负责人邹吉首有感而发。

这是长沙铁检院灵活运用跨区域一体化办案协作机制和诉前磋商方式,督促行政机关依法全面履职的一个缩影。

2019年10月以来,湖南开展高铁、普快沿线安全环境隐患集中整治,累计消除安全隐患1.2万余处,取得了阶段性成果。是否还存在监管盲区?在今年6月开展“回头看”时,长沙铁检院办案组检察官通过走访发现,新化县内仍有一些难点问题未整治销号:沪昆铁路线路内且墙体开裂,随时可能坍塌,危及行人和铁路运输安全;某处路肩外侧,居民将生活废水长期直接排向铁路,38根排污管将沿线“染”成了黑色;某处铁路天马山上山体有一块重约6.8吨的巨石,山体因露天采矿导致松动,极易诱

发山体崩塌,造成巨石坠落,严重危及铁路安全。

经查,娄底工务段负责维护沪昆线运营安全,2021年以来曾多次向新化县政府及多个职能部门发函,督促履行好护路职责,但该三处隐患至今未得到有效解决。

风险即危险。办案组随即联合新化县检察院,组织娄底工务段、新化县安全整治办、交通局、住房和城乡建设局等职能部门召开诉前磋商会。“这三处隐患既涉及居民违建,也有历史遗留问题,还牵涉到矿山开采作业,我们将和铁路部门一起攻坚克难,推动安全隐患尽快消除。”会上,经各方充分沟通协调,决定成立工作专班,商定整改方案和工作进度计划。工作专班先后进行多次磋商,并组织技术人员到现场勘查。目前,开裂的挡墙、38根排污管的拆除工作正在有序推进,约6.8吨的巨石已经进行加固,安全隐患基本消除。

“检察机关参与后,搭建磋商交流平台,推动凝聚共识,形成合力,起到了沿线职能部门和铁路单位不可替代的作用,以后还要找他们。”娄底工务段副段长刘焕明深有感触。

高铁的风驰电掣,作为一张亮丽的“中国名片”,高速动车改变的不只是速度,更是人们的生活方式。但是,日臻细密的铁路网,在方便人民群众出行的同时,沿线安全问题也不容小觑,私搭乱建、异物侵入、跨铁路桥通行等乱象严重影响铁路行车安全。

今年以来,长沙铁检院坚持以习近平法治思想为指导,全力落实最高检“质量建设年”部署要求,灵活运用多种公益保护手段,搭建沟通共赢桥梁,促使路地携手护好铁路安全“生命线”。

通、案件会商、联合调研与管内监管部门、相关企业达成一致。

针对铁路单位反映的涉京广铁路、沪昆铁路沿线外安全隐患线索30余条,该院选配多名办案经验丰富的员额检察官组建两个办案团队,有序开展调查核实工作,检察长带头办案,协调推动解决沿线重大安全隐患。

“你们是铁路部门的吧,又来砍树吗?”原来,浏阳东车间在对危树进行清理过程中曾遇到村民索赔,因为赔偿标准不一、价格过高等问题,无法按照正常流程予以赔偿申报。为不影响行车安全,车间在巡查时会侵入铁路限界的危树枝

干进行处理,也因此多次与当地村民发生纠纷。

本着“谁执法谁普法”原则,长沙铁检院与涉案乡镇进行诉前磋商,宣讲最高检“八号检察建议”,对“砍树”的法律依据进行解释。参加磋商的张坊镇代表说:“原来这些乱长的树危害这么大!我们会做好村民工作,该清理的树一棵都不能留。”

随后,该院发挥跨区区域一体化办案优势,联合浏阳市检察院邀请人大代表、政协委员、人民监督员、“益心为公”检察云平台志愿者、相关部门及涉案乡镇代表召开公开听证会,就如何加强协作和管理,消除安全隐患,共同维护铁路运行环境进行了充分讨论。

“铁路企业今后发现危树,应先与当地镇政府沟通,及时处理,确定砍伐责任单位。”“要依法保护树木所有人的合法权益,统一危树砍伐补偿标准,让群众满意。”经讨论,与会人员就涉铁安全隐患整改达成一致,即:建立统一的危树砍伐补偿标准,按照“属地管理、各司其职”原则,由铁路沿线乡镇政府按要求对辖区内彩钢瓦棚和危树进行整改,并与铁路企业探讨建立沟通协作机制,共同做好铁路沿线安全隐患排查和整治工作。

目前,浩吉铁路浏阳段9个乡镇依法清理危树1000余棵,64处安全隐患已全部整改到位。同时,铁路企业与铁路沿线行政单位建立长效保护机制,加强沟通,及时通报影响铁路安全运行的隐患并进行整治,真正达到了“办理一案、治理一片”的良好效果。

在“检”“铁”双方密切协作的同时,铁路检察机关和地方检察机关的内部协作机制也正稳步运行。根据湖南省《关于办理跨行政区划公益诉讼案件若干问题的规定(试行)》的规定,地方检察机关对铁路检察机关办理的跨区域公益诉讼案件在调查取证等环节予以协助。

“铁路检察机关可以和地方检察机关共享涉铁安全隐患线索情况、铁路领域专业知识等,协助地方检察机关与铁路各站段、铁路安监部门协调沟通。而地方检察机关可以发挥属地优势,帮助铁路检察机关做好与地方政府及行政机关的沟通协调工作。”在湖南省检察院第八检察部副主任姚红看来,“通过建立跨区域一体化办案协作机制,有利于铁路和地方检察机关发挥各自优势,共同护航铁路安全。”

经查,2020年12月至2021年9月,中石化邵阳油库有23批次柴油、汽油被盗,约118吨、77万元,不仅造成国有资产巨大损失,且可能引发火灾、爆炸等安全事故,存在重大铁路安全隐患。

“犯罪嫌疑人多次在娄底车务段双清车站货场采用同一作案手段盗窃汽油、柴油,这原本是一个简单的刑事案件,但经验丰富的检察官敏锐地发现了背后隐藏的重大铁路安全隐患。”

经查,2020年12月至2021年9月,中石化邵阳油库有23批次柴油、汽油被盗,约118吨、77万元,不仅造成国有资产巨大损失,且可能引发火灾、爆炸等安全事故,存在重大铁路安全隐患。

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

上,娄底车务段同意就双清车站货场的封闭等问题牵头汇报,予以解决。今年5月,该院向广州铁路公安局长沙公安处发出检察建议,督促其加强货场区域的治安防控,堵塞漏洞,并开展铁路货场安全防护行动,确保铁路运输物资安全。

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会



### 3. 铁路沿线,该清理的树一棵都不能留

“再次踏上浩吉铁路作业车巡查时正值酷暑,铁路沿线树木葱郁,枝条沿铁路线生长却无一侵入铁路限界内,行车安全有了极大的保障。”这是长沙铁检院检察官许伟旗办案札记中的一段话,记录了浩吉铁路沿线影响行车安全的1000余棵危树被清理后的场景。

今年5月,许伟旗和襄州运营维修段浏阳东车间副主任廖若龙在铁路沿线共同巡查时发现,浩吉铁路某处铁路线路旁,有多棵樟树、竹木已侵入铁路安全保护区内。

这并非个例。通过现场勘查、巡查和无人机航拍等方式,检察官发现浩吉铁路浏阳段多个乡镇铁路沿线有大量竹木侵入铁路限界,在极端天气下存在安全隐患,影响行车安全。“2022年初强降雪,就有竹木被积雪覆盖压弯,倾倒至线路,造成列车停运。”廖若龙介绍。经查,浏阳市部分乡镇政府负有护路联防、保障铁路安全的监管责任,该院遂对沿线9个乡镇立案审查。

“你们是铁路部门的吧,又来砍树吗?”原来,浏阳东车间在对危树进行清理过程中曾遇到村民索赔,因为赔偿标准不一、价格过高等问题,无法按照正常流程予以赔偿申报。为不影响行车安全,车间在巡查时会侵入铁路限界的危树枝

干进行处理,也因此多次与当地村民发生纠纷。

本着“谁执法谁普法”原则,长沙铁检院与涉案乡镇进行诉前磋商,宣讲最高检“八号检察建议”,对“砍树”的法律依据进行解释。参加磋商的张坊镇代表说:“原来这些乱长的树危害这么大!我们会做好村民工作,该清理的树一棵都不能留。”

随后,该院发挥跨区区域一体化办案优势,联合浏阳市检察院邀请人大代表、政协委员、人民监督员、“益心为公”检察云平台志愿者、相关部门及涉案乡镇代表召开公开听证会,就如何加强协作和管理,消除安全隐患,共同维护铁路运行环境进行了充分讨论。

“铁路企业今后发现危树,应先与当地镇政府沟通,及时处理,确定砍伐责任单位。”“要依法保护树木所有人的合法权益,统一危树砍伐补偿标准,让群众满意。”经讨论,与会人员就涉铁安全隐患整改达成一致,即:建立统一的危树砍伐补偿标准,按照“属地管理、各司其职”原则,由铁路沿线乡镇政府按要求对辖区内彩钢瓦棚和危树进行整改,并与铁路企业探讨建立沟通协作机制,共同做好铁路沿线安全隐患排查和整治工作。

目前,浩吉铁路浏阳段9个乡镇依法清理危树1000余棵,64处安全隐患已全部整改到位。同时,铁路企业与铁路沿线行政单位建立长效保护机制,加强沟通,及时通报影响铁路安全运行的隐患并进行整治,真正达到了“办理一案、治理一片”的良好效果。

在“检”“铁”双方密切协作的同时,铁路检察机关和地方检察机关的内部协作机制也正稳步运行。根据湖南省《关于办理跨行政区划公益诉讼案件若干问题的规定(试行)》的规定,地方检察机关对铁路检察机关办理的跨区域公益诉讼案件在调查取证等环节予以协助。

“铁路检察机关可以和地方检察机关共享涉铁安全隐患线索情况、铁路领域专业知识等,协助地方检察机关与铁路各站段、铁路安监部门协调沟通。而地方检察机关可以发挥属地优势,帮助铁路检察机关做好与地方政府及行政机关的沟通协调工作。”在湖南省检察院第八检察部副主任姚红看来,“通过建立跨区域一体化办案协作机制,有利于铁路和地方检察机关发挥各自优势,共同护航铁路安全。”

经查,2020年12月至2021年9月,中石化邵阳油库有23批次柴油、汽油被盗,约118吨、77万元,不仅造成国有资产巨大损失,且可能引发火灾、爆炸等安全事故,存在重大铁路安全隐患。

“犯罪嫌疑人多次在娄底车务段双清车站货场采用同一作案手段盗窃汽油、柴油,这原本是一个简单的刑事案件,但经验丰富的检察官敏锐地发现了背后隐藏的重大铁路安全隐患。”

经查,2020年12月至2021年9月,中石化邵阳油库有23批次柴油、汽油被盗,约118吨、77万元,不仅造成国有资产巨大损失,且可能引发火灾、爆炸等安全事故,存在重大铁路安全隐患。

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

上,娄底车务段同意就双清车站货场的封闭等问题牵头汇报,予以解决。今年5月,该院向广州铁路公安局长沙公安处发出检察建议,督促其加强货场区域的治安防控,堵塞漏洞,并开展铁路货场安全防护行动,确保铁路运输物资安全。

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

干进行处理,也因此多次与当地村民发生纠纷。

本着“谁执法谁普法”原则,长沙铁检院与涉案乡镇进行诉前磋商,宣讲最高检“八号检察建议”,对“砍树”的法律依据进行解释。参加磋商的张坊镇代表说:“原来这些乱长的树危害这么大!我们会做好村民工作,该清理的树一棵都不能留。”

随后,该院发挥跨区区域一体化办案优势,联合浏阳市检察院邀请人大代表、政协委员、人民监督员、“益心为公”检察云平台志愿者、相关部门及涉案乡镇代表召开公开听证会,就如何加强协作和管理,消除安全隐患,共同维护铁路运行环境进行了充分讨论。

“铁路企业今后发现危树,应先与当地镇政府沟通,及时处理,确定砍伐责任单位。”“要依法保护树木所有人的合法权益,统一危树砍伐补偿标准,让群众满意。”经讨论,与会人员就涉铁安全隐患整改达成一致,即:建立统一的危树砍伐补偿标准,按照“属地管理、各司其职”原则,由铁路沿线乡镇政府按要求对辖区内彩钢瓦棚和危树进行整改,并与铁路企业探讨建立沟通协作机制,共同做好铁路沿线安全隐患排查和整治工作。

目前,浩吉铁路浏阳段9个乡镇依法清理危树1000余棵,64处安全隐患已全部整改到位。同时,铁路企业与铁路沿线行政单位建立长效保护机制,加强沟通,及时通报影响铁路安全运行的隐患并进行整治,真正达到了“办理一案、治理一片”的良好效果。

在“检”“铁”双方密切协作的同时,铁路检察机关和地方检察机关的内部协作机制也正稳步运行。根据湖南省《关于办理跨行政区划公益诉讼案件若干问题的规定(试行)》的规定,地方检察机关对铁路检察机关办理的跨区域公益诉讼案件在调查取证等环节予以协助。

“铁路检察机关可以和地方检察机关共享涉铁安全隐患线索情况、铁路领域专业知识等,协助地方检察机关与铁路各站段、铁路安监部门协调沟通。而地方检察机关可以发挥属地优势,帮助铁路检察机关做好与地方政府及行政机关的沟通协调工作。”在湖南省检察院第八检察部副主任姚红看来,“通过建立跨区域一体化办案协作机制,有利于铁路和地方检察机关发挥各自优势,共同护航铁路安全。”

经查,2020年12月至2021年9月,中石化邵阳油库有23批次柴油、汽油被盗,约118吨、77万元,不仅造成国有资产巨大损失,且可能引发火灾、爆炸等安全事故,存在重大铁路安全隐患。

“犯罪嫌疑人多次在娄底车务段双清车站货场采用同一作案手段盗窃汽油、柴油,这原本是一个简单的刑事案件,但经验丰富的检察官敏锐地发现了背后隐藏的重大铁路安全隐患。”

经查,2020年12月至2021年9月,中石化邵阳油库有23批次柴油、汽油被盗,约118吨、77万元,不仅造成国有资产巨大损失,且可能引发火灾、爆炸等安全事故,存在重大铁路安全隐患。

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

上,娄底车务段同意就双清车站货场的封闭等问题牵头汇报,予以解决。今年5月,该院向广州铁路公安局长沙公安处发出检察建议,督促其加强货场区域的治安防控,堵塞漏洞,并开展铁路货场安全防护行动,确保铁路运输物资安全。

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

“我们辛辛苦苦破了案子,怎么到头来还要被立案审查?”面对公安机关工作人员的不理解,长沙铁检院主动邀请公安、铁路相关单位工作人员进行磋商。磋商会伊始,该院副检察长李俊说:“守护铁路安全生产是我们铁路警检共同的责任和使命,立案并不是要追责,而是希望加强协作配合,力争取得‘1+1>2’的效果。”会

长沙铁检院:灵活运用多种手段做好涉铁安全公益诉讼

# 聚力共画『车轮安全』同心圆



图①:检察官到铁路维修车间,就铁路安全问题开展专项监督。

图②:检察官走访铁路维修工人,调查核实影响铁路运行的情况。

图③:公益诉讼办案团队在铁路作业车上现场研讨案件。

